

PROGRAMA INTEGRADO DE DESENVOLVIMENTO SOCIAL E URBANO DO MUNICÍPIO DE CURITIBA

O Programa Integrado de Desenvolvimento Social e Urbano de Curitiba tem como objetivo geral à melhoria das condições de vida da população, por meio de intervenções de infraestrutura e sociais em variáveis como mobilidade urbana, transporte, habitação, cultura, saúde, lazer e geração de emprego e renda. O Programa foi estruturado com três componentes finalísticos conforme descritos abaixo:

Habitação – Urbanização de Favelas – Programa de regularização fundiária que prevê a intervenção em áreas de ocupação irregular já consolidadas, mas ainda não integradas à estrutura urbana. A atuação visa incorporar estas áreas à cidade formal, com ação em duas frentes. Uma delas é a urbanização de vilas, com complementação de infra-estrutura – água, luz e esgoto – reassentamento de famílias quando necessário e aumento na oferta de equipamentos e serviços públicos, possibilitando a transformação de regiões degradadas da cidade. A outra ação tem foco na regularização documental da área em nome dos ocupantes.

Transporte e Mobilidade – Compreende a pavimentação, drenagem, paisagismo, sinalização horizontal e vertical em vias da cidade. Este componente também contempla a ampliação da capacidade da Rede Integrada de Transporte – RIT.

Desenvolvimento Social – Compreende as ações referentes à implantação dos Centros de Referência de Assistência Social (CRAS), dos Centros de Convivência e do Centro de Apoio ao Usuário das Regionais – CAUR do Cajuru.

Objetivos

O objetivo geral do programa é promover a melhoria da qualidade de vida dos residentes no município de Curitiba, mediante o financiamento de projetos urbanos e sociais nas áreas de urbanização de favelas, mobilidade e desenvolvimento social.

Os componentes do Programa e seus objetivos específicos são:

I. Habitação – Urbanização de Favelas

- Objetivos Específicos:
 - Melhorar as condições de cidadania da população residente nas áreas de ocupação irregular, com urbanização e regularização de Vilas;
 - Elevar o nível de sensibilização da população residente nas áreas de ocupação irregular para as questões ambientais;
 - Ofertar os serviços de proteção social básica para as famílias, seus membros e indivíduos em situação de vulnerabilidade social na perspectiva de fortalecimento dos vínculos familiares e comunitários, valorização das novas conquistas e permanência na comunidade local;
 - Implementar ações socioeducativas contribuindo para a prevenção sanitária, preservação ambiental, incentivando o desenvolvimento da vivência comunitária.

II. Transporte e Mobilidade Urbana

- Objetivos Específicos:

- Melhorar as condições de circulação dos veículos de transporte coletivo;
- Melhorar as condições de fluidez do tráfego e segurança das vias para os usuários;
- Ampliar a capacidade da Rede Integrada de Transporte – RIT;
- Ampliar o número de usuários da RIT em 3%;
- Reduzir o número de acidentes dentro dos terminais Capão da Imbuia, Cabral, Campina do Siqueira e Hauer de 7,24/1.000.000 de viagens de ônibus para menos de 6/1.000.000 de viagens de ônibus (>17%);
- Ampliar, atualizar e otimizar o sistema de semaforização para melhorar a eficiência do controle de trânsito dos veículos e pedestres com prioridade para o transporte coletivo.

III. Desenvolvimento Social

- **Objetivos Específicos:**
 - Promover a participação e integração na vida comunitária;
 - Estimular a convivência comunitária entre as diversas faixas etárias da população;
 - Favorecer o processo de interação social positiva;
 - Possibilitar a aquisição de hábitos de vida saudáveis;
 - Viabilizar o desempenho de multi-atividades orientadas de esporte e lazer, socioeducativas e culturais;
 - Prevenir situações de risco social;
 - Fortalecer vínculos familiares;
 - Ofertar serviços continuados de proteção social básica de assistência social às famílias, grupos e indivíduos em situação de vulnerabilidade social;
 - Promover uma maior abertura do aparelho do Estado junto à população, como espaço de múltiplas funções, tanto para a prestação de serviços como espaço de referência para a participação de todos cidadãos.

IV. Fortalecimento Institucional

- **Objetivos Específicos:**
 - Melhorar a qualidade e produtividade da gestão pública municipal.

V. Administração do Programa

- **Objetivos Específicos:**
 - Acompanhar o cronograma físico-financeiro, elaborar as prestações de contas e gerenciar o Programa para o cumprimento do contrato;
 - Acompanhar a execução das obras por meio de controle tecnológico, controle geométrico e verificação das especificações;
 - Elaborar os estudos e projetos executivos de engenharia necessários a execução das obras.

VI. Gastos Financeiros

- **Objetivos Específicos:**
 - Realizar os pagamentos da comissão de crédito e da inspeção e vigilância.

Estrutura

ITEM	DESCRIÇÃO DOS COMPONENTES	VALOR US\$ 1.000	VALOR R\$ 1.000
1.0	ADMINISTRAÇÃO E ENGENHARIA DO PROGRAMA	5.500,00	11.550,00
2.0	INVESTIMENTOS	82.480,00	173.208,00
2.1	HABITAÇÃO - URBANIZAÇÃO DE FAVELAS	27.467,00	57.680,70
	Habitação	26.620,00	55.902,00
	Desenvolvimento do Trabalho Social	552,00	1.159,20
	Desenvolvimento do Trabalho Ambiental	295,00	619,50
2.2	TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA	33.223,00	69.768,30
	Pavimentação e Recuperação de Vias	32.000,00	67.200,00
	Semaforização	1.223,00	2.568,30
2.3	DESENVOLVIMENTO SOCIAL	21.790,00	45.759,00
	Centros de Convivência	6.000,00	12.600,00
	Centros de Referência da Assistência Social	2.400,00	5.040,00
	Rua da Cidadania	13.390,00	28.119,00
3.0	FORTALECIMENTO INSTITUCIONAL	1.600,00	3.360,00
4.0	GASTOS CONCORRENTES	10.420,00	21.882,00
T O T A L		100.000,00	210.000,00